

# SAOPĆENJE PRIOPĆENJE FIRST RELEASE



BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU

BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERAL OFFICE OF STATISTICS

GODINA / YEAR I

SARAJEVO, 27.7. 2010.

BROJ / NUMBER: 5.7.2

Molimo korisnike da prilikom korišćenja podataka navedu izvor  
Those using data from this issue are requested to state the source

## ZRAČNI PRIJEVOZ, II tromjesečje 2010.

AIR TRANSPORT, 2<sup>nd</sup> quarter 2010

**U zračnom prijevozu** u periodu IV-VI 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine promet aviona/zrakoplova veći je za 28,5%.

*Number of flights in air transport in period April - June 2010 rose by 28,5% in relation to same period of last year.*

**Avio kilometri** u zračnom prijevozu u periodu IV-VI 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine veći su za 30,1%.

*Aircraft kilometres in air transport in period April - June 2010 rose by 30,1% in relation to same period of last year.*

**Ukupan broj prevezenih putnika** periodu IV-VI 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine veći je za 82,0%.

*The total number of passengers transported in period April - June 2010 rose by 82,0% in relation to same period of last year.*

**Putnički kilometri** u zračnom prijevozu u periodu IV-VI 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine veći su za 89,8%.

*Passenger kilometres in air transport in period April - June 2010 rose by 89,8% in relation to same period of last year.*

**ZRAČNI PRIJEVOZ, II tromjesečje 2010. godine**  
*Air transport, 2<sup>nd</sup> quarter 2010*

	<b>II tromjesečje</b> <i>2<sup>nd</sup> quarter</i> <b>2010.</b>	<b>I-VI</b> <b>2010.</b>	<b>Index</b> <b><u>IV - VI 2010.</u></b> <b>I - III 2010.</b>	<b>Index</b> <b><u>IV - VI 2010.</u></b> <b>IV - VI 2009.</b>	<b>Index</b> <b><u>I - VI 2010.</u></b> <b>I - VI 2009.</b>
<b>Broj letova, ukupno</b> <i>Number of flights</i>	455	770	144,4	128,5	145,3
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	433	747	137,9	127,4	146,2
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	22	23	-	157,1	121,1
<b>Avio kilometri ukupno, 000</b> <i>Aircraft kilometres performed, 000</i>	886	1.545	134,4	130,1	150,0
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	828	1.486	125,8	123,4	147,1
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	58	59	-	580,0	295,0
<b>Prevezeni putnici, ukupno</b> <i>Passengers carried, total</i>	36.977	54.980	205,4	182,0	195,9
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	33.005	50.960	183,8	186,9	201,8
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	3.972	4.020	-	149,5	143,1
<b>Putnički kilometri ukupno, 000</b> <i>Passenger kilometres total, 000</i>	42.545	63.291	205,1	189,8	226,3
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	36.451	57.166	176,0	195,9	237,4
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	6.094	6.125	-	160,0	157,2

**Napomena: prethodni podaci**

*Note: Preliminary data*

## METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

### Izvori i metode prikupljanja podataka

Podaci o zračnom prijevozu dobiveni su iz istraživanja Tromjesečni izvještaj o zračnom prijevozu (obrazac SV/T-11).

### Jedinice posmatranja

Jedinice posmatranja u zračnom prijevozu su poslovni subjekti registrirani prema KD Rev. 1.1 u području I, u razredima 62.1 (Zračni prijevoz, redovni) i 62.2 (Zračni prijevoz, vanredni).

### Definicije

Pod pojmom prijevoz podrazumijeva se kretanje putnika ili tereta od jednog mjesta (mjesto ukrcaja/utovara) do drugog mjesta (mjesto iskrcaja/istovara) i predstavlja rad transportnih preduzeća/poduzeća.

### Komercijalni zračni prijevoz

Svaki prijevoz robe i/ili putnika na komercijalnim zračnim linijama.

Zračni prijevoz može biti redovni ili vanredni.

### Redovni zračni prijevoz

Obavlja se na redovnim linijama prema utvrđenom redu letenja.

### Vanredni zračni prijevoz

Organizuje se po ukazanoj potrebi, kada preduzeće može na datoj liniji da izvrši let i nekog drugog dana, osim onih dana u kojima se obavlja prijevoz po redu letenja.

### Avio kilometri

Ostvareni avio kilometri dobiju se množenjem broja ostvarenih letova na svakoj etapi leta sa razdaljinom između aerodroma.

**Prijevoz putnika** obuhvaća putnike koje su prevezli domaći zrakoplovni prijevoznici.

Svi putnici na određenom letu (sa istim brojem leta) računaju se samo jednom, a ne na svakoj dionici leta posebno.

**Putnički kilometar** je jedinica mjere koja izražava prijevoz jednog putnika na udaljenosti od jednog kilometra.

## NOTES OF METHODOLOGY

### Source and methods of data collection

Data on air transport are collected by using the reporting method through the Quarterly Report on Air Transport (SV/T-11).

### Reporting units

Reporting units in air transport are business entities that are registered in the Section I of NACE Rev. 1.1 in the group 62.1 (Air transport, scheduled) and 62.2 (Air traffic, non-scheduled).

### Definitions

Considered as transport is movement of passenger or cargo from one place (loading place) to another place (unloading place) and representing the operation of transport enterprises.

### Commercial air transport

Any movement of goods and/or passengers on a commercial aircraft movement.

The air service may be either scheduled or non-scheduled.

### Scheduled air service

A commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights.

### Non-scheduled air service

A commercial air service other than scheduled air service.

### Aircraft kilometres performed

Aircraft kilometres equal the sum of the products obtained by multiplying the number of flights performed on each flight stage by the airport-to-airport distance.

**The transport of passengers** includes passengers carried by domestic airline carriers.

All passengers on a particular flight (with one flight number) counted once only and not repeatedly on each individual stage of that flight.

**Passenger kilometre** is a unit of measure representing transport of one person over a distance of one kilometre.