

# SAOPĆENJE PRIOPĆENJE FIRST RELEASE

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
FEDERALNI ZAVOD ZA STATISTIKU

BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERAL OFFICE OF STATISTICS

GODINA / YEAR I

SARAJEVO, 27.4. 2010.

BROJ / NUMBER: 5.7.1

Molimo korisnike da prilikom korišćenja podataka navedu izvor  
Those using data from this issue are requested to state the source

## ZRAČNI PRIJEVOZ, I tromjesečje 2010. AIR TRANSPORT, 1<sup>ST</sup> quarter 2010

**U zračnom prijevozu** u periodu I-III 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine promet aviona/zrakoplova veći je za 81,0%.

*Number of flights in air transport in period January - March 2010 rose by 81,0% in relation to same period of last year.*

**Avio kilometri** u zračnom prijevozu u periodu I-III 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine veći su za 91,6%.

*Aircraft kilometres in air transport in period January - March 2010 rose by 91,6% in relation to same period of last year.*

**Ukupan broj prevezenih putnika** periodu I-III 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine veći je za 132,5%.

*The total number of passengers transported in period January - March 2010 rose by 132,5% in relation to same period of last year.*

**Putnički kilometri** u zračnom prijevozu u periodu I-III 2010. godine u odnosu na isti period 2009. godine veći su za 166,3%.

*Passenger kilometres in air transport in period January - March 2010 rose by 166,3% in relation to same period of last year.*

**ZRAČNI PRIJEVOZ, I tromjesečje 2010. godine**  
*Air transport, 1<sup>st</sup> quarter 2010*

	<b>I tromjesečje</b> <i>1<sup>st</sup> quarter</i> <b>2010.</b>	<b>Index</b> <b><u>I - III 2010.</u></b> <b>X - XII 2009.</b>	<b>Index</b> <b><u>I - III 2010.</u></b> <b>I - III 2009.</b>
<b>Broj letova, ukupno</b> <i>Number of flights</i>	315	68,6	181,0
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	314	69,2	183,6
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	1	20,0	33,3
 <b>Avio kilometri ukupno, 000</b> <i>Aircraft kilometres performed, 000</i>	 659	 92,7	 191,6
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	658	95,1	194,1
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	1	5,3	20,0
 <b>Prevezeni putnici, ukupno</b> <i>Passengers carried, total</i>	 18.003	 81,3	 232,5
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	17.955	83,3	236,6
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	48	8,1	31,4
 <b>Putnički kilometri ukupno, 000</b> <i>Passenger kilometres total, 000</i>	 20.746	 97,5	 266,3
Redovni prijevoz <i>Scheduled traffic</i>	20.715	105,2	271,6
Vanredni prijevoz <i>Non-scheduled traffic</i>	31	1,9	19,1

**Napomena: prethodni podaci**  
*Note: Preliminary data*

## METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

### Izvori i metode prikupljanja podataka

Podaci o zračnom prijevozu dobiveni su iz istraživanja Tromjesečni izvještaj o zračnom prijevozu (obrazac SV/T-11).

### Jedinice posmatranja

Jedinice posmatranja u zračnom prijevozu su poslovni subjekti registrirani prema KD Rev. 1.1 u području I, u razredima 62.1 (Zračni prijevoz, redovni) i 62.2 (Zračni prijevoz, vanredni).

### Definicije

Pod pojmom prijevoz podrazumijeva se kretanje putnika ili tereta od jednog mjesta (mjesto ukrcaja/utovara) do drugog mjesta (mjesto iskrcaja/istovara) i predstavlja rad transportnih preduzeća/poduzeća.

### Komercijalni zračni prijevoz

Svaki prijevoz robe i/ili putnika na komercijalnim zračnim linijama. Zračni prijevoz može biti redovni ili vanredni.

### Redovni zračni prijevoz

Obavlja se na redovnim linijama prema utvrđenom redu letenja.

### Vanredni zračni prijevoz

Organizuje se po ukazanoj potrebi, kada preduzeće može na datoj liniji da izvrši let i nekog drugog dana, osim onih dana u kojima se obavlja prijevoz po redu letenja.

### Avio kilometri

Ostvareni avio kilometri dobiju se množenjem broja ostvarenih letova na svakoj etapi leta sa razdaljinom između aerodroma.

**Prijevoz putnika** obuhvaća putnike koje su prevezli domaći zrakoplovni prijevoznici.

Svi putnici na određenom letu (sa istim brojem leta) računaju se samo jednom, a ne na svakoj dionici leta posebno.

**Putnički kilometar** je jedinica mjere koja izražava prijevoz jednog putnika na udaljenosti od jednog kilometra.

## NOTES OF METHODOLOGY

### Source and methods of data collection

Data on air transport are collected by using the reporting method through the Quarterly Report on Air Transport (SV/T-11).

### Reporting units

Reporting units in air transport are business entities that are registered in the Section I of NACE Rev. 1.1 in the group 62.1 (Air transport, scheduled) and 62.2 (Air traffic, non-scheduled).

### Definitions

Considered as transport is movement of passenger or cargo from one place (loading place) to another place (unloading place) and representing the operation of transport enterprises.

### Commercial air transport

Any movement of goods and/or passengers on a commercial aircraft movement. The air service may be either scheduled or non-scheduled.

### Scheduled air service

A commercial air service operated according to a published timetable, or with such a regular frequency that it constitutes an easily recognisable systematic series of flights.

### Non-scheduled air service

A commercial air service other than scheduled air service.

### Aircraft kilometres performed

Aircraft kilometres equal the sum of the products obtained by multiplying the number of flights performed on each flight stage by the airport-to-airport distance.

**The transport of passengers** includes passengers carried by domestic airline carriers.

All passengers on a particular flight (with one flight number) counted once only and not repeatedly on each individual stage of that flight.

**Passenger kilometre** is a unit of measure representing transport of one person over a distance of one kilometre.